



Allstate^{MD}

Vous êtes en bonnes mains.

Étude sur la conduite prudente 2016 d'Allstate Classement des villes

Ville	Province	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2014-2016)	Rang en 2014	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2012-2014)	Fluctuation de la fréquence
Spruce Grove	AB	1	3,60 %	8	4,17 %	-14 %
Lethbridge	AB	2	3,64 %	17	4,61 %	-21 %
Val Therese	ON	3	3,69 %	5	3,93 %	-6 %
LaSalle	ON	4	3,80 %	2	3,84 %	-1 %
Chelmsford	ON	5	3,86 %	6	3,95 %	-2 %
Medicine Hat	AB	6	4,04 %	3	3,89 %	4 %
Sarnia	ON	7	4,09 %	11	4,33 %	-5 %
St. Albert	AB	8	4,22 %	40	5,45 %	-23 %
Belle River	ON	9	4,25 %	9	4,19 %	1 %
St. Thomas	ON	10	4,31 %	13	4,44 %	-3 %
Leduc	AB	11	4,36 %	68	6,21 %	-30 %
Brockville	ON	12	4,42 %	1	3,60 %	23 %
Amherstburg	ON	13	4,43 %	4	3,92 %	13 %
Sherwood Park	AB	14	4,47 %	28	5,18 %	-14 %
Peterborough	ON	15	4,54 %	10	4,28 %	6 %
Keswick	ON	16	4,56 %	7	4,13 %	10 %
Sault Ste. Marie	ON	17	4,61 %	22	5,01 %	-8 %
Tecumseh	ON	18	4,69 %	18	4,71 %	0 %
Waterdown	ON	19	4,70 %	58	5,99 %	-22 %
Georgetown	ON	20	4,78 %	29	5,18 %	-8 %
Welland	ON	21	4,81 %	26	5,18 %	-7 %
Niagara Falls	ON	22	4,90 %	19	4,74 %	3 %
Thunder Bay	ON	23	4,94 %	35	5,32 %	-7 %
Rothsay	NB	24	4,97 %	54	5,82 %	-15 %
St. Catharines	ON	25	4,97 %	16	4,54 %	9 %
Sudbury	ON	26	4,99 %	24	5,13 %	-3 %
North Bay	ON	27	5,01 %	36	5,35 %	-6 %
Belleville	ON	28	5,01 %	14	4,51 %	11 %
Cornwall	ON	29	5,13 %	33	5,27 %	-3 %

Ville	Province	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2014-2016)	Rang en 2014	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2012-2014)	Fluctuation de la fréquence
Courtice	ON	30	5,13 %	15	4,53 %	13 %
Brantford	ON	31	5,17 %	66	6,17 %	-16 %
Riverview	NB	32	5,21 %	31	5,25 %	-1 %
Kingston	ON	33	5,21 %	42	5,51 %	-5 %
Newmarket	ON	34	5,27 %	37	5,36 %	-2 %
Stoney Creek	ON	35	5,30 %	60	6,00 %	-12 %
Aurora	ON	36	5,36 %	30	5,24 %	2 %
Saint John	NB	37	5,37 %	38	5,41 %	-1 %
Windsor	ON	38	5,42 %	34	5,30 %	2 %
Cambridge	ON	39	5,43 %	44	5,57 %	-3 %
Dieppe	NB	40	5,52 %	59	5,99 %	-8 %
Stouffville	ON	41	5,55 %	43	5,53 %	0 %
Calgary	AB	42	5,61 %	76	6,49 %	-14 %
Airdrie	AB	43	5,62 %	61	6,00 %	-6 %
Burlington	ON	44	5,67 %	27	5,18 %	9 %
Bedford	NS	45	5,67 %	46	5,62 %	1 %
Bowmanville	ON	46	5,73 %	23	5,07 %	13 %
Kanata	ON	47	5,75 %	50	5,72 %	1 %
Waterloo	ON	48	5,75 %	32	5,26 %	9 %
Ancaster	ON	49	5,76 %	53	5,81 %	-1 %
Orléans	ON	50	5,78 %	85	7,12 %	-19 %
Fredericton	NB	51	5,88 %	52	5,77 %	2 %
Gloucester	ON	52	5,89 %	51	5,73 %	3 %
Kitchener	ON	53	5,94 %	21	4,87 %	22 %
Oakville	ON	54	6,03 %	49	5,71 %	6 %
Edmonton	AB	55	6,07 %	74	6,47 %	-6 %
Oshawa	ON	56	6,07 %	57	5,97 %	2 %
Barrie	ON	57	6,09 %	55	5,88 %	4 %
Moncton	NB	58	6,09 %	63	6,11 %	0 %
Markham	ON	59	6,17 %	73	6,30 %	-2 %
Hamilton	ON	60	6,23 %	64	6,12 %	2 %
London	ON	61	6,24 %	56	5,88 %	6 %
Bolton	ON	62	6,25 %	65	6,13 %	2 %
Red Deer	AB	63	6,25 %	70	6,23 %	0 %
Dartmouth	NS	64	6,28 %	25	5,13 %	22 %
Etobicoke	ON	65	6,30 %	47	5,63 %	12 %
Woodbridge	ON	66	6,31 %	48	5,69 %	11 %

Ville	Province	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2014-2016)	Rang en 2014	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures, 2012-2014)	Fluctuation de la fréquence
Hammonds Plains	NS	67	6,31 %	12	4,40 %	43 %
Richmond Hill	ON	68	6,33 %	79	6,71 %	-6 %
Guelph	ON	69	6,35 %	41	5,48 %	16 %
Nepean	ON	70	6,38 %	81	6,76 %	-6 %
Mississauga	ON	71	6,52 %	67	6,18 %	5 %
Concord	ON	72	6,56 %	39	5,42 %	21 %
Whitby	ON	73	6,66 %	62	6,01 %	11 %
Lower Sackville	NS	74	6,74 %	20	4,83 %	40 %
Milton	ON	75	6,82 %	82	6,93 %	-1 %
Thornhill	ON	76	6,88 %	71	6,24 %	10 %
Pickering	ON	77	6,93 %	72	6,30 %	10 %
Maple	ON	78	6,95 %	78	6,71 %	4 %
Bradford	ON	79	6,96 %	45	5,60 %	24 %
Ottawa	ON	80	6,98 %	86	7,14 %	-2 %
Toronto	ON	81	7,02 %	75	6,48 %	8 %
Brampton	ON	82	7,14 %	69	6,21 %	15 %
Scarborough	ON	83	7,17 %	80	6,73 %	6 %
North York	ON	84	7,31 %	77	6,62 %	10 %
Ajax	ON	85	7,68 %	84	7,02 %	9 %
Halifax	NS	86	7,77 %	83	7,02 %	11 %

Communautés ayant connu la plus forte diminution de fréquence de réclamations collision

Communauté	Fluctuation de la fréquence des réclamations collision (2012-14 c. 2014-16)	Rang global dans l'étude de 2016
Leduc, AB	-30 %	11
St. Albert, AB	-23 %	8
Waterdown, ON	-22 %	19
Lethbridge, AB	-21 %	2
Orléans, ON	-19 %	50

Communautés ayant connu la plus forte augmentation de fréquence de réclamations collision

Communauté	Fluctuation de la fréquence des réclamations collision (2012-14 c. 2014-16)	Rang global dans l'étude de 2016
Hammonds Plains, NS	43 %	67
Lower Sackville, NS	40 %	74
Bradford, ON	24 %	79
Brockville, ON	23 %	12
Dartmouth, NS	22 %	64

Résultats par province (2012-2016)

Province	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision (2014-2016)	Rang en 2014	Fréquence des réclamations collision (2012-2014)	Fluctuation de la fréquence
Nouveau-Brunswick	1	5,13 %	1	5,59 %	-1,4 %
Alberta	2	5,22 %	4	5,89 %	-11,4 %
Ontario	3	5,79 %	3	5,59 %	3,6 %
Nouvelle-Écosse	4	6,39 %	2	5,42 %	17,8 %

Dates comptant le plus de réclamations collision

Période	Date	Nombre de réclamations
1995-2015	23 décembre	2 686
2005-2015	19 novembre	1 357

Dates comptant le moins de réclamations collision

Période	Date	Nombre de réclamations
1995-2015	25 décembre	914
2005-2015	25 décembre	438

Fréquence des réclamations collision par jour de la semaine (en ordre croissant)

Jour	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision
Dimanche	1	10,3 %
Lundi	2	13,7 %
Samedi	3	13,7 %
Mardi	4	14,6 %
Mercredi	5	15,2 %
Jeudi	6	15,5 %
Vendredi	7	17,0 %

Fréquence des réclamations collision par mois (en ordre croissant)

Mois	Rang en 2016	Fréquence des réclamations collision
Juin	12	4,7 %
Avril	11	4,8 %
Août	10	5,2 %
Mai	9	5,3 %
Juillet	8	5,3 %
Mars	7	5,4 %
Septembre	6	5,4 %
Octobre	5	5,7 %
Novembre	4	6,1 %
Février	3	6,2 %
Décembre	2	6,4 %
Janvier	1	6,7 %

Types de réclamations collision par fréquence

Type	Fréquence
Collision arrière	26 %
Virage ou intersection	24 %
Véhicule stationné	13 %
Changement de voie	10 %
Objet stationnaire ou fossé	10 %
Marche arrière vers autre véhicule	7 %
Carambolage	6 %
Piéton ou cycliste	3 %
Autre	2 %
Collision frontale	1 %

Jour de la semaine où un type de réclamations collision est le plus fréquent

Type	Jour	Fréquence
Collision arrière	Vendredi	17,6 %
Virage ou intersection	Vendredi	17,3 %
Véhicule stationné	Vendredi	16,2 %
Changement de voie	Vendredi	17,7 %
Objet stationnaire ou fossé	Samedi	16,7 %
Marche arrière vers autre véhicule	Vendredi	17,4 %
Carambolage	Vendredi	19,0 %
Piéton ou cycliste	Mercredi	16,5 %
Autre	Vendredi	18,6 %
Collision frontale	Vendredi	16,5 %