



Allstate^{MD}

Vous êtes en bonnes mains.

Étude sur la conduite prudente 2017 d'Allstate Classement des villes

Ville	Province	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2015 - 2017)	Rang en 2015	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2013 - 2015)	Fluctuation de la fréquence
Hanmer	ON	1	3,65 %	11	4,06 %	-10 %
Spruce Grove	AB	2	3,79 %	7	3,77 %	0 %
Chelmsford	ON	3	3,82 %	3	3,61 %	6%
Lethbridge	AB	4	3,86 %	17	4,39 %	-12 %
Medicine Hat	AB	5	3,99 %	18	4,45 %	-10 %
Val Caron	ON	6	4,00 %	24	5,06 %	-21 %
LaSalle	ON	7	4,11 %	2	3,49 %	18 %
Garson	ON	8	4,14 %	76	6,58 %	-37 %
Woodstock	ON	9	4,26 %	6	3,75 %	14 %
Brockville	ON	10	4,30 %	10	4,03 %	7 %
Sherwood Park	AB	11	4,34 %	32	5,30 %	-18 %
North Bay	ON	12	4,36 %	33	5,30 %	-18 %
St. Thomas	ON	13	4,44 %	4	3,70 %	20 %
Stittsville	ON	14	4,46 %	57	5,89 %	-24 %
Sarnia	ON	15	4,50 %	13	4,31 %	4 %
Chatham	ON	16	4,55 %	8	3,98 %	14 %
Leduc	AB	17	4,65 %	38	5,39 %	-14 %
Sault Ste. Marie	ON	18	4,69 %	20	4,84 %	-3 %
Amherstburg	ON	19	4,72 %	9	4,02 %	17 %
Essex	ON	20	4,72 %	1	3,09 %	53 %
St. Albert	AB	21	4,76 %	31	5,29 %	-10 %
Kingston	ON	22	4,81 %	34	5,30 %	-9 %
Riverview	NB	23	4,82 %	40	5,52 %	-13 %
Sudbury	ON	24	4,95 %	36	5,31 %	-7 %
Belleville	ON	25	5,01 %	22	4,98 %	1 %
Belle River	ON	26	5,02 %	12	4,10 %	22 %

Ville	Province	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2015 – 2017)	Rang en 2015	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2013 – 2015)	Fluctuation de la fréquence
Peterborough	ON	27	5,03 %	15	4,37 %	15 %
Waterdown	ON	28	5,04 %	26	5,16 %	-2 %
Thunder Bay	ON	29	5,13 %	37	5,34 %	-4 %
Cornwall	ON	30	5,14 %	39	5,47 %	-6 %
Bedford	NS	31	5,15 %	45	5,63 %	-8 %
Bowmanville	ON	32	5,17 %	59	5,94 %	-13 %
Welland	ON	33	5,17 %	25	5,14 %	1 %
Niagara Falls	ON	34	5,21 %	35	5,31 %	-2 %
Rothesay	NB	35	5,26 %	19	4,83 %	9 %
Saint John	NB	36	5,28 %	52	5,82 %	-9 %
St. Catharines	ON	37	5,36 %	23	5,01 %	7 %
Keswick	ON	38	5,39 %	16	4,39 %	23 %
Newmarket	ON	39	5,44 %	29	5,22 %	4 %
Burlington	ON	40	5,47 %	44	5,61 %	-3 %
Airdrie	AB	41	5,50 %	78	6,62 %	-17 %
Windsor	ON	42	5,53 %	28	5,21 %	6 %
Courtice	ON	43	5,55 %	21	4,88 %	14 %
Georgetown	ON	44	5,58 %	14	4,32 %	29 %
Fredericton	NB	45	5,58 %	48	5,69 %	-2 %
Aurora	ON	46	5,62 %	41	5,57 %	1 %
Waterloo	ON	47	5,66 %	56	5,87 %	-3 %
Brantford	ON	48	5,69 %	46	5,67 %	0 %
Innisfil	ON	49	5,72 %	30	5,27 %	8 %
Thorold	ON	50	5,73 %	5	3,72 %	54 %
Cambridge	ON	51	5,73 %	49	5,72 %	0 %
Stoney Creek	ON	52	5,75 %	51	5,81 %	-1 %
Oakville	ON	53	5,98 %	55	5,86 %	2 %
Dieppe	NB	54	6,01 %	50	5,75 %	5 %
Kitchener	ON	55	6,04 %	43	5,59 %	8 %
Calgary	AB	56	6,04 %	65	6,22 %	-3 %
Dartmouth	NS	57	6,05 %	63	6,08 %	-1 %
Ancaster	ON	58	6,06 %	42	5,57 %	9 %
Moncton	NB	59	6,07 %	79	6,64 %	-9 %
London	ON	60	6,11 %	67	6,25 %	-2 %
Orleans	ON	61	6,13 %	82	6,74 %	-9 %
Red Deer	AB	62	6,15 %	85	6,85 %	-10 %

Ville	Province	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2015 – 2017)	Rang en 2015	Fréquence des réclamations collision (par 100 voitures 2013 – 2015)	Fluctuation de la fréquence
Hammonds Plains	NS	63	6,27 %	61	6,00 %	5%
Stouffville	ON	64	6,30 %	47	5,68 %	11%
Edmonton	AB	65	6,40 %	80	6,65 %	-4%
Lower Sackville	NS	66	6,45 %	70	6,31 %	2 %
Markham	ON	67	6,50 %	73	6,42 %	1 %
Hamilton	ON	68	6,51 %	64	6,18 %	5 %
Etobicoke	ON	69	6,54 %	53	5,82 %	12 %
Nepean	ON	70	6,58 %	68	6,29 %	5 %
Barrie	ON	71	6,60 %	54	5,85 %	13 %
Oshawa	ON	72	6,61 %	72	6,39 %	4 %
Richmond Hill	ON	73	6,73 %	83	6,76 %	0 %
Mississauga	ON	74	6,76 %	69	6,29 %	7 %
Whitby	ON	75	6,78 %	71	6,36 %	7 %
Guelph	ON	76	6,81 %	66	6,22 %	9 %
Kanata	ON	77	6,87 %	27	5,20 %	32 %
Ottawa	ON	78	6,87 %	90	7,18 %	-4 %
Thornhill	ON	79	6,93 %	84	6,77 %	2 %
Woodbridge	ON	80	6,98 %	62	6,03 %	16 %
Pickering	ON	81	7,04 %	81	6,70 %	5 %
Maple	ON	82	7,06 %	87	6,98 %	1 %
Milton	ON	83	7,26 %	86	6,90 %	5 %
Toronto	ON	84	7,33 %	74	6,55 %	12 %
Concord	ON	85	7,46 %	60	5,96 %	25 %
Bradford	ON	86	7,51 %	75	6,57 %	14 %
Gloucester	ON	87	7,57 %	77	6,61 %	15 %
Brampton	ON	88	7,61 %	88	6,99 %	9 %
Caledon	ON	89	7,62 %	58	5,94 %	28 %
Scarborough	ON	90	7,63 %	89	7,07 %	8 %
North York	ON	91	7,67 %	91	7,32 %	5 %
Ajax	ON	92	7,77 %	92	7,40 %	5 %
Halifax	NS	93	7,90 %	93	7,87 %	0 %

Communautés ayant connu la plus forte diminution de fréquence de réclamations collision

Communauté	Fluctuation de la fréquence des réclamations collision (2013-15 c. 2015-17)	Rang global dans l'étude de 2017
Garson, ON	-37 %	8
Stittsville, ON	-24 %	14
Val Caron, ON	-21 %	6
Sherwood Park, AB	-18 %	11
North Bay, ON	-18 %	12

Communautés ayant connu la plus forte augmentation de fréquence de réclamations collision

Communauté	Fluctuation de la fréquence des réclamations collision (2013-15 c. 2015-17)	Rang global dans l'étude de 2017
Thorold, ON	54 %	50
Essex, ON	53 %	20
Kanata, ON	32 %	77
Georgetown, ON	29 %	44
Caledon, ON	28 %	89

Résultats par province : 2013-2017

Province	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision (2015-2017)	Rang en 2015	Fréquence des réclamations collision (2013-2015)	Fluctuation de la fréquence
Nouveau-Brunswick	1	5,00 %	1	5,34 %	-6,5 %
Alberta	2	5,52 %	3	5,86 %	-5,7 %
Ontario	3	6,04 %	2	5,76 %	4,7 %
Nouvelle-Écosse	4	6,10 %	4	6,36 %	-4,1 %

Date comptant le plus de réclamations collision par province

Province	Fréquence des réclamations collision 2006-2011	Fréquence des réclamations collision 2012-2017
Alberta	23 décembre	24 décembre
Nouveau-Brunswick	23 décembre	17 février
Nouvelle-Écosse	17 décembre	13 février
Ontario	22 décembre	12 février

Date comptant le moins de réclamations collision par province

Province	Date with Fewest Collision Claims 2006-2011	Date with Fewest Collision Claims 2012-2017
Alberta	15 août	13 juillet
Nouveau-Brunswick	15 avril	25 décembre
Nouvelle-Écosse	4 mai	25 décembre
Ontario	25 décembre	25 décembre

Fréquence des réclamations collision par jour de la semaine (en ordre croissant)

Jour	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision
Dimanche	1	10,0 %
Samedi	2	13,2 %
Lundi	3	13,8 %
Mardi	4	15,1 %
Mercredi	5	15,3 %
Jeudi	6	15,8 %
Vendredi	7	16,7 %

Fréquence des réclamations collision par mois (en ordre croissant)

Mois	Rang en 2017	Fréquence des réclamations collision
Avril	12	5,2 %
Août	11	5,2 %
Juillet	10	5,4 %
Mai	9	5,5 %
Septembre	8	5,6 %
Juin	7	5,6 %
Mars	6	5,6 %
Octobre	5	5,7 %
Novembre	4	6,2 %
Janvier	3	6,7 %
Décembre	2	6,7 %
Février	1	6,8 %

Types de réclamations collision par fréquence

Type	Fréquence
Collision arrière	25 %
Virage ou intersection	21 %
Véhicule stationné	18 %
Changement de voie	9 %
Objet stationnaire ou fossé	9 %
Marche arrière vers autre véhicule	8 %
Carambolage	5 %
Piéton ou cycliste	2 %
Autre	2 %
Collision frontale	1 %

Classement des types de réclamations collision par gravité

Type	Rang (1=les moins graves; 10= les plus graves)
Piéton ou cycliste	10
Collision frontale	9
Virage ou intersection	8
Carambolage	7
Objet stationnaire ou fossé	6
Autre	5
Collision arrière	4
Changement de voie	3
Marche arrière vers autre véhicule	2
Véhicule stationné	1

Jour de la semaine où un type de réclamations collision est le plus fréquent

Type	Jour	Fréquence
Collision arrière	Vendredi	17,3 %
Virage ou intersection	Vendredi	16,7 %
Véhicule stationné	Vendredi	15,9 %
Changement de voie	Vendredi	17,1 %
Objet stationnaire ou fossé	Samedi	15,0 %
Marche arrière vers autre véhicule	Vendredi	17,6 %
Carambolage	Vendredi	18,1 %
Piéton ou cycliste	Vendredi	16,4 %
Autre	Vendredi	17,7 %
Collision frontale	Jeudi	15,5 %

* L'Étude sur la conduite prudente 2017 d'Allstate a été réalisée à l'aide des données de quatre provinces : Alberta, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Ontario.